



## Robiglio alla Gazzetta: Il futuro è formazione



“Avere un capitale umano preparato è una scelta obbligata specie per le pmi”. Così il presidente Piccola Industria di Confindustria Carlo Robiglio in un'intervista alla Gazzetta di Mantova. “Servono collaboratori in grado di far funzionare macchine ad alto livello di innovazione e queste figure mancano. Dobbiamo ovviare questa mancanza e anche Confindustria Mantova si è mossa da tempo.

## BOCCIA AL FORUM LAPRESSE: GENOVA DIVENTI UN MODELLO, SINDACI COME COMMISSARI

Aprire i cantieri per evitare la manovra bis  
Sulla Tav il governo faccia prevalere il buonsenso

“Se riuscissimo a far riaprire i cantieri e avere una crescita che accelera potremmo non avere necessità di fare una manovra aggiuntiva”. Così ieri il presidente Boccia al forum #PoliticaPresse ha lanciato la proposta di individuare commissari e aprire i cantieri dappertutto. L'esempio è quello del Ponte Morandi: “È stato un 'trauma paese', e si è costruito un processo attraverso il commissario per accelerare la ricostruzione. Non aspettiamo altri traumi materiali per fare un altro commissario”. Boccia ha poi parlato di Tav, “un'opera simbolo” su cui “sono abbastanza ottimista, e spero di non essere contraddetto. Mi auguro che prevalga il buonsenso e l'interesse nazionale”. Il presidente Boccia ha poi insistito sul futuro dell'Europa: “Deve diventare un gigante politico, la sfida è tra Ue e mondo esterno, con gli Usa e con la Cina”.

Per questo c'è bisogno che l'Italia abbia buoni rapporti con la Francia. “Il rapporto fra governi deve prescindere dalle piattaforme dei partiti”, ha detto Boccia annunciando entro aprile “una giornata unica di tutte le Confindustrie europee rivolte a tutti i partiti europei”. Il presidente ha anche risposto al vicepremier Di Maio su salario minimo e abbassamento del cuneo fiscale: “Sono cose condivisibili, in modo particolare il taglio del cuneo che è un pezzo del patto per la fabbrica che abbiamo sottoscritto insieme ai sindacati”. E ha sottolineato come l'intervento possa servire a “a eliminare quel dumping contrattuale di tante organizzazioni che rappresentano pochi soggetti e che alla fine abbassano il costo del lavoro facendo dumping anche alle associazioni più rappresentative”.

## Ferrarini al Sole24Ore: Ue tuteli gli accordi



“Le priorità dell'industria sono state tenute in grande considerazione dalla commissione Inta e dall'intero Parlamento europeo”, ha detto la vicepresidente Lisa Ferrarini ieri a Bruxelles all'incontro “L'Europa del fare”. Guardando al prossimo ciclo istituzionale ha sottolineato: “Bisogna vigilare sull'implementazione degli accordi e battersi per riuscire a preservare l'ordine multilaterale esistente”.

## Buia alla Stampa: Senza Tav alte penali



“Per noi la Tav si deve fare. Ma non è un discorso corporativo di noi costruttori. Non si può che ogni volta, ad ogni cambio di governo, si veda e si riveda l'opera”, ha detto il presidente dell'Ance Gabriele Buia in un'intervista alla Stampa. “Ci sono i due miliardi da pagare come penale per la mancata realizzazione. Non dimentichiamoci che ci sono anche 50 mila posti di lavoro”.

## Csc: Qualche luce e molte ombre sul mercato dell'auto in Italia

Chi ha vinto e chi ha perso nel 2018  
(Italia, vendite, variazioni percentuali)



Nella seconda metà del 2018 si è avuta una forte flessione delle immatricolazioni di auto in Italia. Così il Csc in un'infografica sul mercato dell'auto in Italia. A gennaio 2019 il calo è continuato. I motivi sono: maggiore incertezza economica; più severe normative sulle emissioni, specie per i diesel; fine degli incentivi (2016-2017). Le immatricolazioni sono storicamente un buon indicatore dell'andamento di produzione e consumi. Da metà 2017, però, la correlazione si è affievolita. Ciò è spiegato da: produzione di auto alimentata dall'aumento della quota esportata; spenga delle famiglie con più servizi e meno auto. La previsione per il 2019 è difficile. Varie forze spingono in diverse direzioni: il rischio di dazi sulle vendite di auto; la spinta alla produzione domestica in vari paesi, specie Cina, a scapito dell'import; il bonus-malus in Italia pensato per sostenere le vendite di vetture ibride/elettriche, che rischia di frenare gli acquisti di auto tradizionali.

## Scuotto al Sole24Ore: Imprese al centro

“O facciamo diventare la formazione una priorità del Paese o siamo destinati ad arretrare. Dobbiamo rimettere al centro le imprese perché creano ricchezza e valore per tutti” ha spiegato Bruno Scuotto, presidente Fondimpresa in un'intervista Sole 24 ore.