

**AVVISO PER LA SELEZIONE DELLA PIATTAFORMA TECNOLOGICA DI FILIERA  
“MOBILITA’ SOSTENIBILE E SICURA”**

| <b>Tipo di piano</b>  | <b>Soggetti beneficiari</b>  | <b>Contributi e tipologie di spese</b>  |
|---|--|---|
| A - Piano progettuale per le infrastrutture di ricerca  | Organismi di ricerca o imprese, gestori di una infrastruttura di ricerca, classificati come Soggetti partner della Piattaforma.  | Contributo pari al 50% dei costi ammissibili:<br>a) costi dei fabbricati e dei terreni, comprese le spese di ristrutturazione, riqualificazione ampliamento degli immobili;<br>b) costi di impianti, macchinari, strumenti, attrezzature;<br>c) attivi immateriali direttamente connessi a macchinari, strumenti e attrezzature.  |
| B - Piano progettuale per la realizzazione di progetti di R&S di tipo cooperativo tra imprese ed organismi di ricerca | Imprese, anche congiuntamente ad organismi di ricerca, classificati come Soggetti partner o Soggetti aggregati alla Piattaforma. | Contributo pari al 50% dei costi ammissibili per la ricerca industriale;<br>· 25% dei costi ammissibili per lo sviluppo sperimentale;<br>· il 50% dei costi ammissibili per gli studi di fattibilità.<br>Costi ammissibili:<br>- spese di personale<br>- costi relativi a strumentazione e attrezzature - costi relativi agli immobili e ai terreni (solo ammortamento)<br>- costi per la ricerca contrattuale, le conoscenze e i brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne |
| C - Piano progettuale per il sostegno alla sperimentazione dei modelli e a progetti di innovazione derivata           | Imprese, anche congiuntamente ad organismi di ricerca, classificati come Soggetti partner o Soggetti aggregati alla Piattaforma. | - Per lo “sviluppo sperimentale” 25%<br>- Per l’acquisizione di servizi di innovazione 50% (per le PMI)<br>- Per l’innovazione dei processi e dell’organizzazione (15% G.I. e 50% PMI)<br>Costi ammissibili:<br>- le spese per attività di “sviluppo sperimentale”<br>- le spese per l’acquisizione di servizi di innovazione<br>- spese per l’innovazione dei processi e dell’organizzazione   |
| D- Piano per la diffusione di modelli innovativi per la mobilità sostenibile e sicura                                 | Soggetto gestore e/o Soggetti partner della Piattaforma classificati come PMI.   | Contributo massimo del 70% “de minimis”   |

### Definizione di Piattaforma Tecnologica di filiera:

partenariato stabile tra imprese e organismi di ricerca e di diffusione della conoscenza, con la mission di sviluppare una strategia condivisa di sostegno alle attività di RST, di trasferimento tecnologico e di valorizzazione e diffusione dei risultati della ricerca e di nuovi modelli di mobilità sostenibile, intelligente e sicura, verso i soggetti partner, i soggetti aggregati e il mercato.

Ai fini dell'accesso alle agevolazioni la Piattaforma tecnologica di filiera deve essere costituita da almeno 10 soggetti, di cui almeno:

- 3 Grandi Imprese e 4 PMI, classificate come soggetti partner e/o aggregati;
- 1 Organismo di ricerca e diffusione della conoscenza, classificato come soggetto partner e/o aggregato.

La Piattaforma tecnologica può essere strutturata giuridicamente secondo due modalità:

a) Consorzio ovvero Società consortile;

b) Rete di impresa (Rete Soggetto) ai sensi della Legge n. 134/2012.

3. Il consorzio, società consortile o rete di impresa (rete soggetto) assumerà il ruolo di Soggetto Gestore della Piattaforma.

| TEMATICHE DI SVILUPPO PER LA SMART MOBILITY | AMBITI DI RICERCA E SVILUPPO TECNOLOGICO   | TRAIETTORIE TECNOLOGICHE PRIORITARIE   |
|---|--|--|
| Veicoli leggeri ed efficienti               | A - Nuove Configurazioni, Nuovi Materiali e Nuovi Processi per la riduzione del peso e l'incremento delle prestazioni del mezzo di trasporto | 1. Nuove tecniche e tecnologie di Testing & Validation per la verifica e validazione per qualifica e certificazione di sistemi e componenti<br>2. Sviluppo di processi produttivi e design integrato per prodotti strutturali e non basati su materiali a ridotto impatto ambientale e/o alta riciclabilità<br>3. Tecnologie per l'ottenimento di materie prime anche da riuso e riciclo.<br>4. Processi di fabbricazione/assemblaggio/ movimentazione per linee flessibili e ad elevato livello di automazione (Industry 4.0) |
|   | B - Mobilità sostenibile ed efficienza energetica  | 5. Tecnologie per gli azionamenti di propulsione/trazione elettrica ad alte performance<br>6. Soluzioni per l'efficienza energetica del veicolo e delle infrastrutture mediante contenimento degli inquinanti e/o riduzione dei consumi energetici<br>7. Sistemi innovativi per l'alimentazione alternativa<br>8. Soluzioni per il miglioramento il confort alla guida del mezzo di trasporto  |
| Strade intelligenti e sicure                | C - Information & Communication, Security & Safety   | 9. Tecnologie per la sicurezza del veicolo e dei passeggeri: soluzioni real time, attive, passive, e di tipo preventivo<br>10. Sistemi per l'ottimizzazione del traffico e della gestione delle infrastrutture<br>11. Metodologie e tecnologie per l'efficientamento dei flussi logistici di merci, persone e servizi<br>12. Sistemi integrati per la situation awareness ed il supporto operativo per la gestione delle infrastrutture di trasporto<br>13. Sistemi a supporto del passeggero                                  |